

Comment relier la Chapelle St Donat de Bousval à la Ferme de Glabjou à Ways ?

Chemin n°1 à Baisy-Thy et Sentier n° 31 à Ways

La Chapelle St Donat à Bousval et la Ferme de Glabjou à Ways sont deux noeuds intéressants pour les connexions entre hameaux.

D'autre part il n'y a que deux possibilités pour se rendre des hameaux au nord de Bousval à la Ferme de Glabjou. L'une passe par la Ferme d'Agnissart et l'autre doit obligatoirement emprunter un tunnel sous la route rapide N25 à proximité de la Chapelle St Donat. Quant à la Ferme de Glabjou, elle est située non loin de la Bruyère de Glabais et du hameau de La Hutte (Ways).

Cette note montre que les longs détours par les rues de Thy et François peuvent être évités de deux manières grâce à une partie du chemin n°1 de Baisy-Thy et au sentier n°31 de Ways. L'extrait de la carte IGN de la figure 1 montre leurs localisations actuelles ainsi que différentes possibilités d'itinéraires entre la Chapelle St Donat et la ferme de Glabjou.

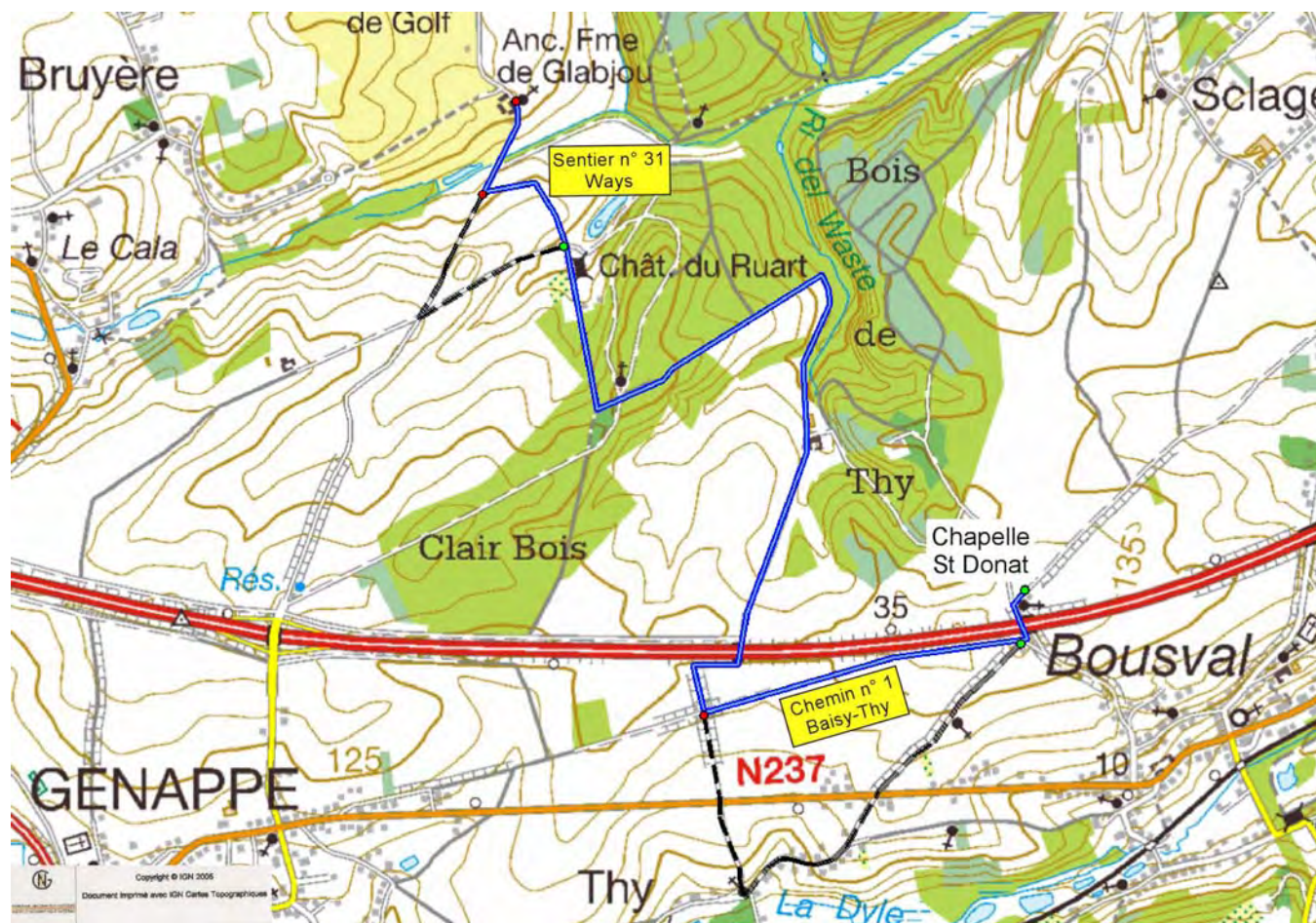


Figure 1. Détail de la carte IGN récente montrant le tracé suggéré ici (en bleu). La variante plus longue suit le tracé marqué en traits noirs discontinus. A noter: le nouvel emplacement de la Chapelle St Donat, reconstruite lors des travaux de la RN25.

Le chemin n°1 à Baisy-Thy

Le chemin n° 1 à Baisy-Thy s'étend entre les limites de Ways et de Bousval. Du côté Ways il se prolonge par une route macadamisée, dénommée "Ancien chemin de Wavre" qui rejoint la route provinciale N237. Du côté Bousval, il atteint le carrefour où se trouve une maison isolée, proche du tunnel sous la route rapide N25. Le chemin est large et bien tracé entre Ways et l'endroit où il rejoint en ligne droite la RN25 (à hauteur de la borne kilométrique 35). Ensuite, son dernier tronçon, tel qu'il est maintenant pratiqué jusqu'à la maison isolée, est labouré et contigu à cette route rapide (figure 1).

Entre Genappe et Bousval existaient des voies secondaires ou "diverticules" des voies romaines principales. Ces "routes" sont indiquées sur la carte de la figure 2. Mais l'état des chemins anciens s'est fortement détérioré par la création de voies rapides qui les croisent ou les recouvrent même partiellement. La construction de la RN25 a eu un impact important sur la "route 2" (Nivelles-Jodoigne) et moindre sur la "route 3" (Ways-Wavre). Nous allons examiner d'une part, quels anciens chemins vicinaux ont prolongé l'existence de ces routes jusqu'à nos jours, et d'autre part, comment la construction de la RN25 a affecté le chemin n°1 de Baisy-Thy.

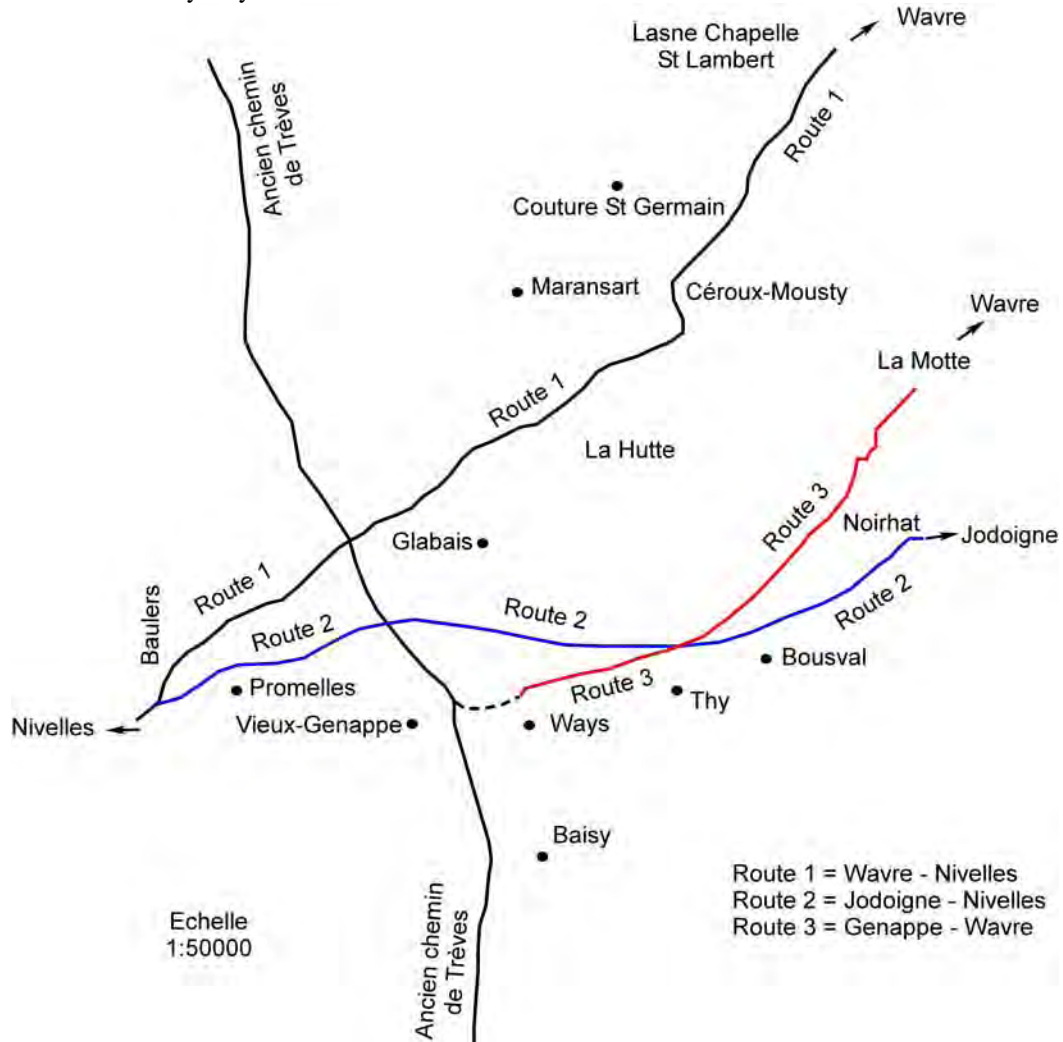


Figure 2. Les voies secondaires romaines ou "diverticules" dans la région entre Genappe et Bousval (d'après la carte de S. Piermarini, *Le Lothier roman*, 2006-1 p.14). En bleu la "route 2" Nivelles-Jodoigne et en rouge, la "route 3" Ways-Wavre.

La figure 3 est un extrait du plan de détail n°10 de l'Atlas de Baisy-Thy. Il montre le tracé des voies vicinales de Baisy-Thy à l'ouest de la limite de Bousval. Les chemins anciens n°1 et n°13 formaient une sorte de diabolo caractérisé par une partie centrale commune aux deux chemins. En comparant les "routes romaines" (figure 2) et les chemins vicinaux (figure 3), il apparaît qu'à Baisy-Thy la "route 2" (Nivelles-Jodoigne) correspondait aux tracés successifs de parties des chemins n°13 et n°1 (qui se prolonge à son tour par le chemin n°4 de Bousval). Tandis que la "route 3" (Ways-Wavre) correspondait, elle, aux tracés successifs de parties des chemins n°1 et n°13 (qui se prolonge ensuite sur Bousval par le chemin n°2).



Figure 3. Extrait du plan de détail n°10 de l'Atlas des voies de Communications vicinales de Baisy-Thy (1841) montrant le "diabolo" formé par les chemins n°1 et n°13 à l'ouest de la limite de Bousval.

La figure 4 montre la localisation de la route N25. Si, à Baisy-Thy, la RN25 recouvre quasi complètement le chemin n°13, il est toutefois intéressant d'examiner en détail les localisations respectives de la RN25 et du chemin n°1 à hauteur du "diabolo" formé par les anciens chemins. En effet, il apparaît que la RN25 se superpose à la partie centrale du "diabolo" puis s'en distancie quelque peu vers le nord. Il semble, dès lors, que le chemin n°1 de Baisy-Thy existe encore quasi dans son intégralité, à l'exception de la partie qui lui est commune avec l'ancien chemin n°13. Il s'ensuit que seulement 200 mètres environ du chemin n°1 de Baisy-Thy ont totalement disparu, recouverts par la RN25. Sur la vue aérienne de la Figure 5 est incrusté le tracé du chemin n°1 conforme à la carte IGN 1983.

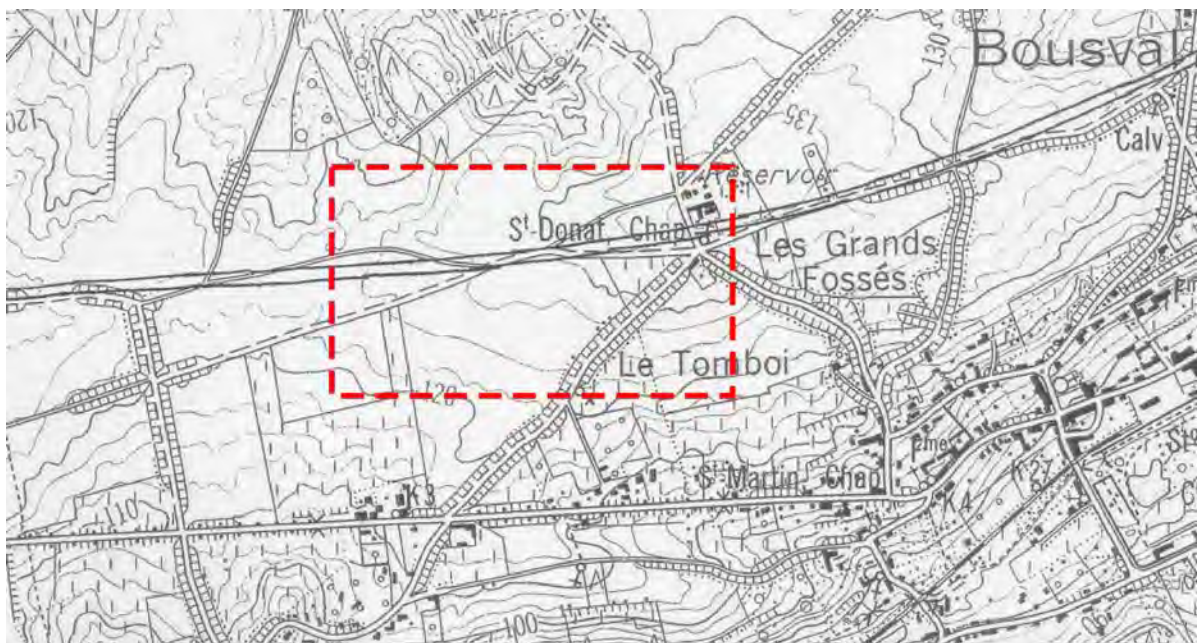


Figure 4. Le tracé de la future route N25 est schématisé sur l'extrait de la carte IGN, édition 1983. A noter: l'emplacement ancien de la Chapelle St Donat avant la construction de la RN25. Le rectangle pointillé de rouge correspond à l'extrait de l'Atlas présenté en figure 3.



Figure 5. Vue aérienne montrant (en tirets rouges) la partie officielle du chemin n°1 de Baisy-Thy.

L'intérêt du chemin n°1 de Baisy-Thy réside donc dans la possibilité de raccourcir nettement le trajet entre les passages par deux tunnels successifs sous la RN25. Par comparaison avec le tracé alternatif de la figure 1, il permet d'éviter de suivre les deux branches de la rue de Thy qui traversent chacune la route provinciale N237 et se rencontrent à proximité du Château de Thy. Le trajet court que nous proposons longe la voie rapide N25 sur une distance de 450 m environ. Ce parcours s'effectue en contrebas du talus de la RN25, bordé d'arbres (photo 1). Toutefois, ce tronçon de 450 m s'avère parfois peu praticable à l'époque des labours, alors que seuls 200 m ont disparu sous la route. Malgré cet inconvénient il est régulièrement fréquenté et dès lors devrait subsister dans un meilleur état sur toute sa longueur.



Photo 1. Sur le chemin n° 1 de Baisy-Thy, au départ de la Chapelle St Donat, en bordure de la route rapide N25.

Le sentier n°31 à Ways

Le sentier n°31 à Ways relie la rue François (au fond du vallon proche de la Ferme de Glabjou) au croisement des chemins n° 7 et 10 à proximité du Château de Ruart. Le sentier n°31 à Ways, est toujours ouvert. La figure 6 montre un extrait du plan de détail n° 3 de l'Atlas de Ways.

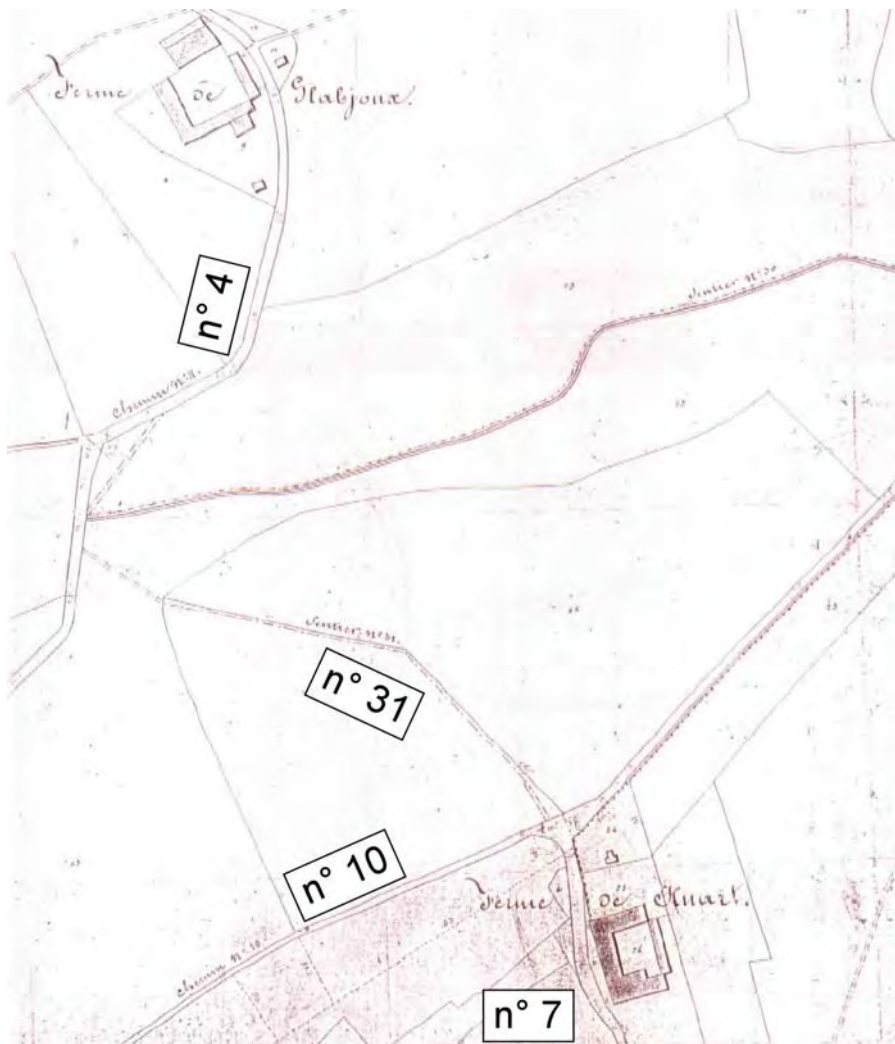


Figure 6. Le sentier n°31 à Ways selon l'Atlas des voies vicinales de 1841, plan de détail n° 3.
Le tracé de la rue E. François (chemin n°4) a été redressé depuis lors.

Un extrait de la carte IGN montre le tracé du sentier n°31 et celui de la rue François après son redressement (Figure 7). Voici la description en images du sentier n°31 au départ de la rue E. François.

Un talus domine la rue François sur son flanc gauche en venant de la ferme Glabjou. Récemment, ce talus a été en partie défriché et les branches qui jonchent le sol ont masqué le tracé qui reste néanmoins décelable. Le sentier remonte le talus (Photo 2). Ensuite, il suit la lisière à gauche en bordure du champ (Photo 3) et rejoint la clôture d'une pâture qu'il longe (Photo 4) jusqu'au croisement des chemins 7 et 10 (Photos 5 et 6).

L'intérêt du sentier n°31 à Ways est notamment de pouvoir éviter de parcourir une longue distance sur la rue E. François. Cette rue est fréquentée par des automobilistes qui roulent à vive allure sur le tronçon rectiligne qui devrait être suivi par les piétons qui n'utilisent pas le sentier n°31. Mais les cultures empiètent sur le sentier dont il ne subsiste pour cette raison qu'une étroite bande le long de la lisière et en bordure de la pâture.



Figure 7. Extrait de la carte IGN Edition 1954, montrant le tracé du sentier n°31 (flèche bleue) et le redressement de la rue E. François.



Photo 2. Marcheurs remontant le talus du sentier n° 31 à Ways au départ de la rue François.



Photo 3. Poursuite le long de la lisière en bordure du champ.



Photo 4. Le tracé s'étire le long de la clôture d'une pâture.



Photo 5. Le sentier n° 31 rejoint le croisement des chemins 7 et 10.



Photo 6. Attention au collet (de type réglementaire!) fréquemment placé à l'extrémité du sentier n°31.

En conclusion, un parcours avantageux entre la Chapelle St Donat à Bousval et la Ferme de Glabjou à Ways suit le chemin n°1 de Baisy-Thy et le sentier n°31 de Ways. Il évite d'abord un long détour jusqu'à proximité du Château de Thy, mais surtout il n'emprunte pas un long tronçon de la rue E. François dangereux pour les piétons.

Le parcours proposé raccourcit aussi le trajet dans son ensemble (4.7 km au lieu de 6 km).

Colette Grégoire-Wibo
13 février 2008